

Linde Material Handling publikuje raport zrównoważonego rozwoju 2024

Krok po kroku w kierunku większego zrównoważenia rozwoju środowiska.

Aschaffenburg, 10 grudnia 2025– Dla firm droga do zrównoważonego rozwoju to proces wymagający konsekwencji, kreatywności, dalekowzroczności oraz odwagi. Każdego roku Linde Material Handling (MH) publikuje raport zrównoważonego rozwoju, prezentujący postępy w szerokim zakresie obszarów: środowiska naturalnego, zdrowia i bezpieczeństwa pracy, zaangażowania społecznego oraz produktów i rozwiązań. Najnowsza, kompleksowa publikacja online za 2024 rok jest już dostępna. Raport podkreśla znaczący postęp jaki wnieśli specjaliści ds. intralogistyki w kierunku redukcji emisji gazów cieplarnianych. Zakłada się, że szersze wykorzystanie pojazdów elektrycznych dodatkowo wzmocni te rezultaty. Od początku 2026 roku dwa elektryczne samochody dostawcze będą przewozić przeciwwagi do wózków widłowych na dystansie 35 kilometrów – z odlewni do zakładu montażu w Aschaffenburgu. Dodatkowo dział Central Services wdroży dziesięć kolejnych samochodów transportowych, co znacząco przyczyni się do znaczącego ograniczenia śladu węglowego, dla przejazdów w obrębie lokalnych zakładów Linde i pomiędzy nimi.

Jak pokazują dane, emisja gazów cieplarnianych – została w 2024 roku obniżona. „Osiągnęliśmy to m.in. dzięki wysokiemu udziałowi zielonej energii elektrycznej, a także wykorzystaniu ciepła odpadowego oraz wdrożeniu działań oszczędzających energię w infrastrukturze i produkcji” – wyjaśnia Bernhard van der Westhuizen, Head of HSE Sales & Service w Linde MH. Od 2026 roku wdrożenie nowych elektrycznych ciężarówek i vanów dodatkowo umocni ten trend, wspierając realizację krótkoterminowego celu klimatycznego, jakim jest redukcja emisji Scope 1 i 2 o 4,7% rok do roku do 2030 w porównaniu z rokiem bazowym 2021. Najpóźniej do 2050 roku całkowita emisja gazów cieplarnianych w całym łańcuchu wartości (Scope 1, 2 i 3) ma zostać obniżona do poziomu zero netto (net zero).

Nowe ciężarówki o masie 42 ton, wyposażone w akumulatory o pojemności 600 kWh i zasięgu 500 km, a także dziesięć dodatkowych lekkich pojazdów użytkowych o masie do 3,5 t oraz niezbędna infrastruktura ładowania, zostały dofinansowane w ramach wytycznych niemieckiego Federalnego Ministerstwa Cyfryzacji i Transportu dotyczących wspierania lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych z alternatywnymi, przyjaznymi dla klimatu układami napędowymi (KsNI). Część finansowania pochodzi z unijnego Niemieckiego Planu Odbudowy i Odporności (GRRP). „Zakup tych pojazdów to ważny krok w kierunku elektryfikacji naszych procesów logistycznych” – podkreśla Franz Huber, Project Manager Energy Solutions w Linde MH. Dzięki nowej flocie pojazdów elektrycznych firma planuje oszczędzać około 180 ton CO₂ rocznie. Ciężarówki będą obsługiwać wahałowy transport między odlewnią a zakładem montażu, natomiast elektryczne vany umożliwią w pełni bezemisyjnie realizację dostaw między zakładami w regionie. m.in. dostarczając zaopatrzenie do firmowych stołówek.

Małe kroki tworzą duże zmiany

Dalsze usprawnienia odnotowano w obszarze zgodności z międzynarodową normą zarządzania środowiskowego ISO 14001. Odsetek zakładów oraz lokalizacji sprzedażowych i serwisowych Linde MH spełniających wymagania tej uznanej normy wzrósł z 94% w 2023 roku do 99% w roku 2024. Integralną częścią tej normy są analizy cyklu życia produktów (LCA). Obejmują one systematyczną ocenę potencjalnych oddziaływań środowiskowych oraz bilansu energetycznego produktów – od pozyskania surowców i produkcji, przez fazę użytkowania, aż po utylizację lub recykling.

Ponad 20 lat temu Linde MH wspólnie z Instytutem Fraunhofera ds. Fizyki Budynków opracowało naukową metodologię całościowej oceny wpływu środowiskowego swoich wózków widłowych i urządzeń magazynowych. Firma przygotowała wówczas analizy LCA dla swoich kluczowych grup produktowych. Od tego czasu metodologia ta była stale udoskonalana i profesjonalizowana. Obecnie analizy LCA oparte są na normach ISO 14040 i 14044 i są dostępne dla wielu serii wózków widłowych Linde. Elektryczne wózki o udźwigu 1,0–2,0 ton, wprowadzone na rynek na początku tego roku, były pierwszymi, które od debiutu rynkowego posiadały pełną analizę LCA.

Raport zawiera również wstępne wyniki strategicznego partnerstwa z firmą Li-Cycle Holdings Corp. (od sierpnia tego roku działającą pod nazwą Glencore Battery Recycling), specjalizującą się w recyklingu baterii, realizowanego od 2023 roku. Około 15,8 ton modułów akumulatorów litowo-jonowych – czyli 442 baterie zwrócone do Linde MH w

2024 roku – zostało poddanych procesowi recyklingu. Odzyskane materiały trafiają następnie do produkcji nowych akumulatorów.

„W szczególnie wymagającym otoczeniu gospodarczym kluczowe jest łączenie efektywności i opłacalności z korzyściami wynikającymi ze zrównoważonego rozwoju” – dodaje van der Westhuizen. W ostatnich latach Linde MH konsekwentnie rozwija strategię tworzenia produktów w oparciu o zasady zrównoważonego rozwoju – już na etapie projektowania, jak i w procesach produkcyjnych. Rozwijane są również działania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy.

Linde Material Handling – lider innowacji w intralogistyce

Linde Material Handling, spółka należąca do KION GROUP AG, jest jednym z globalnych liderów w obszarze rozwiązań intralogistycznych. W latach 2022–2024 firma osiągała średnio 5,23 mld euro przychodów rocznie. Sieć sprzedaży i serwisu Linde obejmuje około 9700 ekspertów w blisko 700 lokalizacjach na całym świecie.

Od ponad 120 lat Linde wyznacza standardy w branży, oferując pełne portfolio intralogistyczne: od wózków czołowych o udźwigu do 18 ton, poprzez urządzenia magazynowe, roboty mobilne i rozwiązania automatyzacyjne, po oprogramowanie, doradztwo i serwis. Marka Linde oznacza maksymalną wydajność, najwyższy poziom ergonomii i bezpieczeństwa oraz elastyczność konfiguracji – zawsze w zgodzie z indywidualnymi potrzebami klientów.

Press contact:

Heike Oder: +49 (0) 6021 99-1277 – Email: heike.oder@linde-mh.de

Katarzyna Zajkowska – Email: katarzyna.zajkowska@linde-mh.pl

Zdjęcia i opisy:



Zdj. nr. 4695_250_B.jpg

Od początku 2026 roku 2 ciężarówki elektryczne będą transportowały przeciwwagi z odlewni do zakładu produkcyjnego Linde Material Handling.



Zdj. nr. 4695_311_B2_A.jpg

Zakup nowych dostawczych samochodów elektrycznych jest znaczącym krokiem w procesie elektryfikacji logistyki wewnętrznej Linde Material Handling.

**Zdjęcia: Linde Material Handling GmbH
Zgoda na publikację.**